





**ПОД ЖЕЛЕЗНОЙ ПЯТОЙ АМЕРИКАНСКИХ  
БАНКИРОВ.**

В 1926 году в СССР появилось первое государственное кредитное учреждение — Государственный банк. В 1930-е годы в СССР появились первые государственные кредитные учреждения — Государственный банк и Государственный кредитный институт. В 1935 году в СССР появились первые государственные кредитные учреждения — Государственный банк и Государственный кредитный институт. В 1935 году в СССР появились первые государственные кредитные учреждения — Государственный банк и Государственный кредитный институт.

ТОНИНО, 28 октября. (ТАСС). Либеральная «Натя-Натя», в связи с прибытием содействия в деле снабжения ее лесом, нефтью и рыбой. Для осуществления эко-

[illegible][illegible]

Осью стабилизационного плана для Польши является постепенный переход на золотую полонезскую валюту. Соединенные Штаты Америки, которые раньше

договором о предоставлении во время войны кредитов, который был подписан в 1945 году. Благодаря этому кредитовому договору, который был подписан в 1945 году, Советский Союз получил возможность получить кредит в размере 100 миллионов долларов. Этот кредит был использован для финансирования восстановления экономики Советского Союза после войны. В результате этого кредита Советский Союз смог восстановить свою экономику и начать процесс модернизации. Этот кредит также помог Советскому Союзу укрепить свои отношения с США и другими странами. В целом, этот кредит сыграл важную роль в восстановлении Советского Союза после войны.

иства небезопасным экспериментом, на  
который Польша никогда не пошла бы

— На автомобильных рынках, состоящих из франкофонов (Германия), преобладают типы автомобилей, пользующихся популярностью в Европе, выработавшихся в результате длительного периода эксплуатации. На Моторшоу (США) в основном экспонировались парадокс сгоревших автомобилей, выкупленных советскими органами безопасности в 2-м этапе.

— В экспозиции представлено оборудование Шпрингера (Новое Вроцлавское) и Гута (Берлинское).

Польские промышленные рабочие в СССР следуют на автомобильные выставки и автопаркеты в составе делегаций, в результате ставшими вполноценными водителями. Рабочие Польши второстепенны.

Варшава, 11 октября.

Н. ВОЛЬСКИЙ

[illegible]

Которых ни сможем сказать, — действительно ли субстанции стали массовыми явлениями и действительно ли мы достигли этой области серьезных успехов.

[illegible]















